

## Système d'Échappement des Gaz d'Anesthésie ULTRASEG® DUPLEX NORME EUROPEENNE EN ISO 7396-2 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### ULTRASEG® SERIES DUPLEX

#### Avec Cadre de Contrôle Électrique Standard

Le système d'échappement des gaz d'anesthésie (AGS) est conforme à la norme EN ISO 7396-2. Le système AGS doit être dédié, spécifiquement conçu pour l'extraction active et l'élimination du Système des déchets des gaz d'anesthésie. Il fournit un débit maximum de 80 l/min (EN ISO 7396-2) ou 130 l/m (BS 6834), avec une résistance de 1 kPa au débit, et un minimum de 50 l/min (EN ISO 7396-2) ou 50 l/min (BS 6834), avec 2 kPa (EN ISO 7396-2) ou 4 kPa (BS 6834) de résistance au débit sur chaque unité terminale indépendamment du nombre d'unités terminales en utilisation.

Le système AGS est construit avec des ventilateurs de canal latéral dans une configuration simplex ou duplex. Les ensembles des pompes ULTRASEG sont montées en groupe et doivent inclure: la pompe simplex ou duplex, l'unité(s) de contrôle à moteur avec démarrage/isolateur, la bouteille pour le drainage des condensats et le(s) connecteur(s) flexible(s) pour connecter la centrale au réseau de gaz.

Chaque pompe inclus une turbine accouplée directement au moteur électrique. Les roulements de la turbine sur la(es) pompe(s) ne nécessitent pas de lubrification. La(es) pompe(s) sont réfrigérées à l'air et sont évaluées pour l'opération continue.



#### Vanne régulatrice de Vide/Débit

Le système est fourni une vanne régulatrice de vide/débit, et elle est positionnée sur le collecteur de la pompe, composé para une plaque chargé para un ressort et un silencieux d'admission. La vanne est modifiable selon l'entrée de la tuyauterie de façon à proportionner flexibilité sur place. La plaque doit contrôler l'entrée de l'air dans le système de tuyauterie, contrôlant ainsi le niveau de vide à l'intérieur.



En raison du développement continu de nos systèmes, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications des produits décrits ici sans préavis. Veuillez nous contacter, s'il vous plait, pour plus d'informations ou des mises à jour de données.

Un filtre d'entrée d'air comme standard est disponible pour assurer la qualité de l'air d'admission et une durée de vie du système.

D'autres vannes régulatrices de vide/débit en ligne peuvent être installées, sur demande ou si nécessaire. La vanne régulatrice de vide/débit garantit une pression maximale de vide de 200mbar au-dessous de la pression atmosphérique, valeur qui ne doit pas être dépassé, parce que la prédéfinition de l'usine doit être de 150mbar.

### Système de Contrôle

Chaque panneau de contrôle de chaque moteur incorpore un service d'urgence d'un panneau d'interrupteurs d'isolement, qui contrôle toute l'énergie électrique pour l'unité d'échappement, panneaux de démarrage à distance et système de voyants lumineux. Tout le circuit de contrôle et l'indication de status est limité à 24V a.c. Un indicateur «POWER ON» vert est équipé dans le panneau de démarrage/isolateur, et s'allume toujours lorsque l'alimentation est disponible pour le circuit de contrôle et de l'indication. Un bouton «HAND/OFF/AUTO» est inclus pour contrôler l'opération de la pompe, faisant en sorte que la pompe fonctionne en continu lorsqu'il est sélectionné en mode «HAND». Quand le mode «AUTO» est sélectionné, le contrôleur de la pompe passe sur les panneaux de démarrage automatique. L'opération de n'importe quels interrupteurs de démarrage à distance doit activer la pompe. La pompe doit continuer à fonctionner jusqu'à ce que l'interrupteur «OFF» soit sélectionné.

Le panneau de démarrage/isolement incorpore un dispositif de protection contre la surcharge thermique. Le dispositif de protection contre la surcharge thermique contrôle aussi l'approvisionnement de l'énergie électrique et de l'entrée de phase. En cas de défaillance, le dispositif de surcharge doit interrompre le circuit de la pompe, empêchant l'opération jusqu'à ce que le système soit redéfini manuellement. Le fonctionnement du dispositif de surcharge doit aussi interrompre le circuit des panneaux à distance, éteignant le voyant indicateur vert.

Panneaux de démarrage/isolement simplex, avec interrupteur d'alarme de pression, et interrupteur incorporé sur la ligne pour la pression de l'unité en duplex. Cet interrupteur de pression de la ligne surveille les niveaux de vide et fournit un contrôle additionnel de l'interrupteur de contrôle à distance et au panneau indicateur de démarrage/isolement vert «RUNNING». L'interrupteur de pression inclut aussi un écran digital qui fournit une lecture précise du niveau de vide dans les tuyaux, afin d'aider à l'installation/démarrage et re-démarrage annuel.

Les installations Simplex doivent utiliser des interrupteurs de démarrage à distance, qui incluent un indicateur rouge «PLANT EMERGENCY». Cet indicateur doit s'allumer sur tous les panneaux d'interrupteurs à distance si le niveau de vide tombe au dessous du niveau défini par l'interrupteur de pression, quand la pompe est branchée ou s'il existe des coups de surcharge. L'interrupteur ON/OFF doit inclure rebord illuminé en vert pour indiquer «MAINS ON».

Les installations Duplex utilisent des interrupteurs de démarrage à distance qui incluent un indicateur ambre «PLANT FAULT». Celui-ci s'allumera si n'importe quelle pompe est définie comme «HAND», ou en cas de surcharge. Un indicateur rouge «PLANT EMERGENCY» doit être fourni et doit s'allumer sur tous les interrupteurs à distance de démarrage si le niveau de vide tombe au dessous du limite prédéfini par l'interrupteur quand la pompe est branchée. L'interrupteur ON/OFF doit inclure un rebord illuminé en vert pour indiquer «MAINS ON».

Quand un système duplex est installé, chaque pompe est contrôlée par un panneau de contrôle du moteur séparément, pour permettre la maintenance de n'importe quelle pompe ou équipement de contrôle, maintenant le fonctionnement du système. L'ensemble de retransmission sans voltage pour reproduire les conditions d'alarme par BMS (Système de Gestion Centralisée) est disponible comme supplément. Pour être installé aussi bien à l'usine ou comme un kit retro-fit pour l'installation sur place.

### Unités Terminales

Les unités terminales peuvent être fournies avec un orifice réglable pour permettre l'équilibre de l'unité terminale et maintenir le débit lors de l'installation. Les unités terminales au style Venturi ne sont pas acceptées. Les unités terminales ne peuvent pas être connectées avec le système de vide médical.

### Marquage CE

L'envergure standard de la centrale ULTRASEG – Aspiration des Gaz d'Anesthésie, de ULTRA CONTROLO, est marquée par «CE», classifiée comme dispositif médical avec la Directive 93/42/EEC avec l'approbation notifiée 0120 (SGS-UKAS Royaume Uni). En vertu de cette Directive, les produits spécifiés sont classifiés comme Dispositif Médical Classe IIb.

**Système d'Echappement des Gaz d'Anesthésie**  
**ULTRASEG®**  
**NORME EUROPEENNE - EN ISO 7396-2**  
**400V 50Hz**  
**DUPLEX**

<b>ULTRASEG</b>						
400V 50Hz						
Modèle	Potence du Moteur	Capacité du Système	Connexions de Vide		Poids	Numéro d'Article
	Kw	m3/h	dP(kPa)	IN/OUT	Kg	
H 50D	0,55	50	23 / 27	1 1/4"	112	306.01.00100
H 65D	0,55	65	28 / 34	1 1/4"	114	306.01.00101
H 90D	1,1	90	30 / 38	1 1/4"	124	306.01.00102
H 120D	1,5	120	31 / 34	1 1/4"	138	306.01.00103
H 170D	2,2	170	30 / 32	1 1/4"	148	306.01.00104
E 50D	0,2	50	9/12	1 1/4"	98	306.01.00105
E 80D	0,4	79	12/15	1 1/4"	100	306.01.00106
E 100D	0,4	103	12/15	1 1/4"	102	306.01.00107
E 140D	0,85	143	16 / 16	1 1/2"	106	306.01.00108
E 180D	1,3	180	18 / 18	1 1/2"	116	306.01.00109
E 200D	1,6	210	20 / 22	2"	126	306.01.00110
E 300D	2,2	315	19 / 19	2"	134	306.01.00111

Voltage du moteur (V) aux 50 Hz: 200 - 240 Δ / 345 - 415 Y

**Système d'Echappement des Gaz d'Anesthésie**  
**ULTRASEG®**  
**NORME EUROPEENNE - EN ISO 7396-2**  
**380V 60Hz**  
**DUPLEX**

<b>ULTRASEG</b>						
380V 60Hz						
Modèle	Potence du Moteur	Capacité du Système	Connexions de Vide		Poids	Numéro d'Article
	Kw	m3/h	dP(kPa)	IN/OUT	Kg	
H 50D	0,63	58	23 / 27	1 1/4"	112	306.01.00500
H 65D	0,63	80	28 / 34	1 1/4"	114	306.01.00501
H 90D	1,3	105	30 / 38	1 1/4"	124	306.01.00502
H 120D	1,75	145	31 / 34	1 1/4"	138	306.01.00503
H 170D	2,55	195	30 / 32	1 1/4"	148	306.01.00504
E 50D	0,23	60	9/12	1 1/4"	98	306.01.00505
E 80D	0,5	98	12/15	1 1/4"	100	306.01.00506
E 100D	0,5	120	12/15	1 1/4"	102	306.01.00507
E 140D	0,95	174	16 / 16	1 1/2"	106	306.01.00508
E 180D	1,5	220	18 / 18	1 1/2"	116	306.01.00509
E 200D	2,05	251	20 / 22	2"	126	306.01.00510
E 300D	2,55	376	19 / 19	2"	134	306.01.00511

Voltage du moteur (V) aux 60 Hz: 220 - 275 Δ / 380 - 480 Y